

Lancer Evolution停产已近十年，三菱工程师称Evo精神并未消亡

来源：张昆霖 发布时间：2025-11-23 05:36:02

IT之家 11 月 11 日消息，自 2016 年最后一代 Lancer Evolution 停产以来，三菱汽车经历了重大转型，不仅加大了盈利业务布局，还在欧洲推出了多款改标雷诺车型。在三菱内部，Lancer Evolution 依然是热议话题，也让人看到三菱的性能基因尚未完全消退。

在近期的日本移动出行展上，三菱发布了 Elevance(图片) 三排座 SUV 概念车、升级版 Delica D:5 跨界车和新一代 Delica Mini 轻型车，但未展出任何性能车型。



当地时间 11 月 10 日，三菱工程师 Sawase Kaoru 在接受澳大利亚媒体 Drive 采访时透露，Evo 的精神仍在酝酿中。“当然，我们对 Lancer Evolution 有梦想。这是我的个人梦想。”当被问及新一代车型是否可能出现时，他也只是透露：“我们掌握多种技术手段。”

报道称，Kaoru 的此番言论很可能指向三菱的插混动力系统，并可能结合其参与开发的 S-AWC 全轮驱动技术。Sawase 同时强调，未来 Evo 必须拥抱电气化：“我完全理解电气化对车辆动力性能的意义。”

据IT之家了解，目前三菱的插混系统应用于 Outlander PHEV，由双电机与发动机组成，综合输出 302 马力（225kW / 306PS）。新款 Elevance 概念车在此基础上升级为四电机，并采用可使用碳中性燃料的发动机。

更大挑战在于，缺乏雷诺和日产等联盟伙伴的支持，投入全新车型开发“是否值得”暂

不明朗。毕竟，Evo 原型的基础车型 Lancer 轿车早已停产。

HTML版本: [Lancer Evolution](#)停产已近十年，三菱工程师称Evo精神并未消亡